«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація України

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет з гірських гонок Автомобільної Федерації України
02 березня 2016 року

«ЗАТВЕДЖЕНО»
ГО «Галицький Автомобільний Клуб»
Єженков С.П.
02 березня 2016 року

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ГО «Галицький Автомобільний Клуб»

ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ
Національного змагання з гірських гонок серед аматорів
«ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2016»

(редакція від 02 березня 2016 року)

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ
РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ
3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
3.2. АВТОМОБІЛІ
3.3. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ
3.4. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ
3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ
РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ
4.1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ ТА КОНТРОЛЬ
4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
4.3. РУХ ПО ТРАСІ
РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ
5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ
5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ
5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)
5.5. СЕРВІС
5.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК
5.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
РОЗДІЛ 6. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ
6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
6.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЙ
6.4. СТРАХУВАННЯ
6.5. РЕКЛАМА
6.6. ПРИЗИ
6.7. НАГОРОДЖЕННЯ
6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
6.9. ЗАСТОСУВАННЯ ТА ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2016»

24 лютого 2016 р.	Публікація Додаткового регламенту змагання Відкриття прийому заявок
06 березня 2016 р. 16:00 годин	Закриття прийому заявок
06 березня 2016 р. 20:00 годин	Публікація списку заявлених учасників зі стартовими номерами
10 березня 2016 р.	
16:50-17:00	Відкриття Штабу змагання - Закарпатська область, Воловецький район, с.Верб'яж, Сільська рада. Перше організаційне засідання Колегії спортивних комісарів.
17:00-18:30	Адміністративна перевірка – Закарпатська область, Воловецький район, с.Верб'яж, Сільська рада. Штаб змагання
11 березня 2016 р.	**День змагання**
06:50	Відкриття Штабу змагання. Верецький перевал (Штабний автобус)
07:00-08:45	Адміністративна перевірка та медичний контроль. Штаб змагання
07:00-09:00	Технічна інспекція. Верецький перевал. Плошадка біля Штабу змагання.
08:30	Відкриття прес-центру змагання. Верецький перевал. Штаб змагання
09:00	Друге засідання Колегії спортивних комісарів
09:15	Публікація Списку допущених учасників та стартової відомості
09:15	Обов'язковий інструктаж в передстартовій зоні на трасі змагання
09:15	Закриття траси (для стороннього руху)
09:30-10:30	Вільні тренування залікових груп (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
11:00-13:15	Кваліфікаційні підйоми для залікових груп А4СТ, А3СТ, А2СТ (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
13:45-17:30	Залікові підйоми для залікових груп А4СТ, А3СТ, А2СТ (спочатку для перших водіїв, потім – для других водіїв)
17:35	Третє засідання Колегії спортивних комісарів
17:40	Публікація Попередньої класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
17:45	Відкриття траси для громадського транспорту
18:10	Публікація Офіційної остаточної класифікації змагання (Офіційна дошка оголошень, Штаб змагання)
18:10 – 19:00	Урочисте Закриття змагання та нагородження переможців і призерів – Закарпатська область, Воловецький район, с.Верб'яж.

Примітка: Докладна та остаточна програма змагання встановлюється Колегією Спортивних Комісарів спільно з Організатором змагань та буде публікуватись напередодні дня змагань.

Основні GPS-координати надано в форматі WGS-84 !

Штаб змагання 10 березня 2016	N48^0 47.814' E023^0 08.597' (Сільська рада)
Штаб змагання 11 березня 2016	N48^0 48.899' E023^0 10.185' (Штабний автобус)
Парк сервісу, Місце технічного контролю (Верецький перевал)	N48^0 48.873' E023^0 10.169' (Майданчик біля Штабу)
Старт	N48^0 49.544' E023^0 10.035'
СТОП	N48^0 48.899' E023^0 10.185'
Місце проведення нагородження	N48^0 47.839' E023^0 08.604' (с.Верб'яж)

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

ГО «Галицький автомобільний клуб» організовує **Національне змагання з гірських гонок серед аматорів «ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2016»,** яке відбудеться 10-11 березня 2016 року на Верецькому перевалі у Закарпатській області, Воловецький район, с.Верб'яж, та Львівській області, Сколівський район. Змагання проводяться у відповідності з НСК FAU та цим Регламентом, затвердженим FAU. Свідоцтво організатора змагання №СВ._____ від «__»____2016 року.

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК FAU, іншими регламентуючими документами FAU та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Організаційний комітет:

Голова оргкомітету – Москаль Г.Г. – Голова Закарпатської ОДА

Члени оргкомітету – Ерфан В.Й.. - Начальник Управління фізичної культури і спорту Закарпатської ОДА;
Майборода Ю.А. – Начальник Управління фізичної культури і спорту Львівської ОДА;
Дума І.М. - Президент ГО «Галицького АК».

Адреса постійного Секретаріату: м. Львів, вул. Тракт Глинянський, 45, к.1, "Галицький Автомобільний Клуб", тел. (+38-067) 455-34-44, e-mail: yezenkov@gmail.com

Інформація про змагання буде розташована на офіційному сайті FAU www.fau.ua та на www.epidemia.com.ua

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Спортивні Комісари змагань:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Леонов Леонід (м.Київ)
Спортивний Комісар: Лойленко Михайло (м.Київ)
Спортивний Комісар: Калиницька Ірина (м.Дніпропетровськ)
Секретар КСК: Іванов Олексій (м.Львів)

Спостерігачі та делегати: Не призначено.

Вищі посадові особи змагання:

Директор змагання – Єженков Сергій, м. Львів
Начальник безпеки та дистанції – Занін Сергій, м.Львів
Головний секретар – Іванов Олексій, м. Львів
Технічний комісар - Трутнєв Сергій, м.Ужгород
Технічний контролер – Данилишин Іван , м.Ужгород
Головний хронометрист – Мар`янін Володимир, м. Львів
Офіцер по зв`язку з учасниками – Тарас Чернуха, м.Київ
Головний лікар змагання – Ельяшевський Богдан, м.Львів.

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА ЗМАГАННЯ, ДИСТАНЦІЯ

3.1.1. Траса змагання **«ЗИМОВІ ВЕРШИНИ 2016»** – підйом, підйом на Верецький перевал, Львівська область, Сколівський район. Довжина траси – 2,7 км, перепад висот – 91 м; правих поворотів – 6, лівих поворотів – 7; покриття – асфальт, максимальний ухил – 5,21%, середній ухил – 3,14% (Схема траси наведена у Додатку №1 до даного Регламенту).

3.1.2. Кількість залікових підйомів на даному змаганні – **ТРИ.**

3.2. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.2.1. До участі у змагнні допускаються легкові автомобілі (у справному стані), які відповідають Правилам дорожнього руху України та мають Свідоцтво про державну реєстрацію транспортного засобу, виданого уповноваженим державним органом країни реєстрації даного автомобіля.

3.2.2. Автомобілі допускаються до змагань в абсолютному заліку та у наступних залікових групах, а саме:

Група	Вимоги до автомобілів
A4CT	Стандартні легкові автомобілі, які відповідають вимогам ПДР України, з повним приводом або приводом на одну вісь, з робочим об'ємом двигуна до 3500 куб.см. включно без наддуву або до 2058 куб.см. включно для двигунів з наддувом.
A3CT	Стандартні легкові автомобілі, які відповідають вимогам ПДР України, з приводом на одну вісь, з робочим об'ємом двигуна до 2000 куб. см.

A2CT	Стандартні легкові автомобілі, які відповідають вимогам ПДР України, з приводом на одну вісь, з робочим об'ємом двигуна до 1600 куб. см.

3.2.3. Змагання у окремих залікових групах проводяться без кількісних обмежень, навіть якщо в заліковій групі (класі) буде заявлено один автомобіль.
3.2.4. До участі у змаганні допускається використання лише стандартних (товарних) дорожніх шин, які відповідають Правилам дорожнього руху України та використання яких передбачено заводом-виробником для даної моделі та марки автомобіля!
Заборонено використання шин, які за розміром або доступним навантаженням не відповідають даної моделі автомобіля!
Використання спортивних шин заборонено!
Під час змагання в залежності від погодних умов (ожеледиця, сніг) дозволяється використання шипованих шин, що відповідають чинним Правилам дорожнього руху України та «Правилам технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі», зареєстрованих Міністерством інфраструктури України №549 від 26.07.2013 року, та Додатку №4 до цього Регламенту.
3.2.5. На автомобілях всіх залікових груп в обов'язковому порядку з обох боків наносяться написи на крилах або на задніх бокових вікнах автомобілів: прізвище, ім'я водія, репродукція державного прапора України. Висота шрифту для написів на крилах – щонайменше 40 мм, а для написів на вікнах – щонайбільше 100 мм. Написи повинні бути виконані державною мовою України або англійською мовою, але обов'язково однією з них.
Інші написи і реклама – згідно НСК FAU та схеми, передбаченої Додатком №3 до цього Регламенту.
3.2.6. За відсутність на автомобілі прізвища водія або національного прапора (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляться розбитими), екіпаж пеналізується.

3.3. ПРЕДСТАВНИКИ ТА ВОДІЇ
3.3.1. До участі у змаганні допускаються володарі національних та міжнародних ліцензій водія категорії "IA", "IB", "IC", "ID", "IR", "Д0", "Д1", "Д2", "ДЛ", та володарі національної та міжнародної ліцензії представника категорій "ПІ", "ПН", "ПК", "СР", "СТ", внесених у Реєстр володарів ліцензій FAU та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК FAU та інших регламентуючих документів FAU.
До участі у цьому змаганні може бути допущено володарів разових ліцензій водія категорії «Р1» і «Р2», виданих FAU для даного змагання.
3.3.2. До участі у змаганні може бути допущено володарів ліцензії водія відповідної статусу змагання категорії, яку видано іншою НАФ (ASN).
Для іноземних представників та водіїв повинний бути дозвіл згідно Статті 70 МСК FIA.
3.3.3. Нарахування очок за підсумками змагання проводиться без врахування володарів разових ліценцій водія, виданих FAU, та володарів ліцензій водія, виданих іншими НАФ (ASN).
3.3.4. В одному змаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на двох різних автомобілях, які відповідають вимогам цих залікових груп, але він повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку.
3.3.5. В одному замаганні один водій має право стартувати в двох різних залікових групах на одному автомобілі, який відповідає вимогам однієї із заліковіх груп, а інша за технічними вимогами є вищої заліковою групою для даного автомобіля. При цьому водій повинен перед початком змагань вказати в заявці на участь у змаганні залікову групу, результат якої буде враховуватись в абсолютному заліку. Крім того, обов'язковою вимогою є здійснення водієм під час змагання відповідної кількості кваліфікаційних та залікових підйомів для кожного окремого заліку. Для заліку, який є основним і результати якого будуть враховуватися до абсолютного заліку, водій повинен стартувати спочатку підйоми (кваліфікаційні та залікові) для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім здійснювати на цьому ж автомобілі підйоми (кваліфікаційні та залікові) для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.
3.3.6. На одному автомобілі можуть почергово стартувати не більше двох водіїв.
3.3.7. Водії можуть брати участь у змаганні у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.
3.3.8. Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
3.4.1. Після затвердження у встановленому порядку Індивіуальному регламенту Організатор змагання публікує на офіційному сайті FAU - **www.fau.ua** та **www.epidemia.com.ua** свій Індивідуальний регламент і єдину офіційну форму FAU для заявки на участь у змаганні (електронна форма).

3.4.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому Індивідуальним регламентом, при виконанні наступних умов:
3.4.2.1. Попередня заявка повинна бути подана щонайпізніше за 3 доби до початку змагань, але не пізніше ніж **до 16.00 годин 06 березня 2016 року** на електронну адресу: **yezenkov@gmail.com**. Останній термін прийому заявок встановлюється щонайпізніше за 48 годин до початку змагань.
3.4.2.3. У виняткових випадках дозволяється подання заявки щонайпізніше за 12 години до початку змагань.
3.4.2.4. Під час адміністративної перевірки участь підтверджується офіційною формою (заявкою на участь).
3.4.3. Командні заявки затвердженої форми подаються при реєстрації з числа водіїв, попередньо заявлених згідно п.3.4.2. даного регламенту, та повинні включати в себе: назву і дату змагання, відомості про водіїв: прізвище, ім'я, номер ліцензій водія, залікову групу та номер технічного паспорту автомобіля, прізвище, ім'я, номер ліцензії та підписи представника і всіх водіїв.
3.4.4. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не містить повної інформації або має неточні відомості, особливо стосовно даних автомобіля, відхиляється.
3.4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки (ст. 3.4.12 НСК FAU). Якщо організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав попередню заявку (якщо необхідно, зробити це через FAU), обґрунтувавши при цьому причини відмови, а також проінформувати FAU.
3.4.6. Присвоєння бортових стартових номерів здійснюється на розсуд Організатора.
Організатор присвоює двозначні бортові стартові номери з 50 по 69 (максимально допустима кількість).
Водіям, які приймають участь в якості другого водія на вже заявленому на цьому змаганні транспортному засобі, присвоюються трьохзначні бортові номери с співпадаючими десятими та одиницями бортового номеру першого (основного) водія. Тобто ці водії на свій вибір обирають будь-яку першу цифру «сотні» від 1 до 9. Наприклад, перший водій – бортовий номер 25, другий має право обрати бортовий номер – 153, або 253… або 853, або 953.
3.4.7. Списки заявлених учасників будуть опубліковані Організатором не пізніше ніж за 2 доби до початку змагання.
3.4.8. Фактом подання заявки представник і водій підтверджують знання МСК FIA, НСК FAU, даного Регламенту, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК FIA, НСК FAU, офіційних осіб змагання та Організатора.
3.4.9. Забороняється допуск до участі у змаганні учасників, якщо вони не подали заявки згідно п.3.4.2 цього Регламенту.
3.4.10. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді доброчинного внеску для розвитку автомобільного спорту на розрахунковий рахунок Організатора, або готівкою – при реєстрації (адміністративної перевірки).

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю учасники вільно можуть заміняти заявлений автомобіль на інший тієї ж групи.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ
3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль одну емблему змагання, та два панно з присвоєними Організатором номерами.
3.6.2. Емблема змагання та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілях.
3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що відсутні:
а) одна емблема або один боковий номер,
б) два бокових номера,
екіпаж підлягає штрафу згідно таблиці пеналізації.
3.6.4. Прізвище водія та репродукція державного прапора України повинні розташовуватися з кожного боку на передніх крилах, або на задніх бокових вікнах автомобіля під загрозою штрафу – **100 грн.**

РОЗДІЛ 4. ЗАГАЛЬНІ ОБОВ'ЯЗКИ

4.1. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
4.1.1. Представники представляють своїх водіїв та подають свої автомобілі до пункту адміністративної перевірки і передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для виконання:
а) **Адміністративної перевірки:**
Перевіряються:
- ліцензії представника і водія,

- наявність медичного сертифікату відповідності або медичної довідки з висновком лікаря (лікарської комісії) про допуск до участі у автомобільних змаганнях,
- посвідчення водія (відповідної категорії),
- наявність у водія полісу страхування від травм та нещасних випадків (підвищені ризики),
- свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу (державного зразка),
- Технічний паспорт спеціального механічного транспортного засобу для автомобільного спорту, виданого FAU або іншою НАФ (ASN) (за наявністю),
- в обовзяковому порядку Страховий поліс цивільної відповідальності власників транспортних засобів перед третіми особами,
- перевіряється повнота та правильність заповнення заявочних форм,
для іноземних учасників – дозвіл національної автомобільної федерації (ASN).
Представники і водії, документи яких не відповідають вимогам FAU, не допускаються до участі у змаганнях.
Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску.
б) **Передстартового (технічного) контролю:**
Перевіряється відповідність автомобіля записам у свідоцтві про державну реєстрацію транспортного засобу, технічному паспорті FAU\ASN, омологаційній карті, діючим технічним вимогам (Додаток "J" МСК FIA) (якщо автомобіль оснащено такими згідно цим вимогам безпеки), іншим вимогам Індивідуального регламенту.
Розклад прибуття на передстартовий контроль публікується Колегією Спортивних Комісарів. Недотримання розкладу передстартового контролю тягне за собою виключення із змагання.
Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам цього.
Не допускається участь у змаганні водіїв, які під час змагання не застосовують омологовані FIA або сертифіковані НАФ (ASN) у будь–якій країні: захисні шоломи та суцільні вогнезахисні комбінезони.
Присутність водія на Технічних Інспекціях не є обов'язковою. Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом в межах 20% від заявочного внеску
в) **Контроль після фінішу:**
Докладна перевірка з частковим демонтажем двигуна або інших агрегатів, якій можуть підлягати три автомобілі, що показали кращі результати, та будь–який автомобіль за рішенням Колегії Спортивних Комісарів або у випадку подання протесту.
4.1.2. Представники представляють своїх водіїв для проведення медичного огляду, під час якого перевіряються відповідність водія медичним вимогам та тверезість водіїв. Водії, які не відповідають медичним вимогам або у яких виявлено нетверезий стан, до участі у змаганні не допускаються.
4.1.3. Тільки Колегія Спортивних Комісарів може дозволити адміністративну перевірку, передстартовий контроль та медичний огляд в разі запізнення, якщо таке запізнення викликано форс–мажорними обставинами та якщо було подано заявку згідно п.3.4 цього Регламенту.
4.1.4. Директор змагання та/або Головний лікар змагання можуть вимагати проведення медичного огляду будь–якого водія в будь–який час змагання.
4.1.5. Офіційні особи, які проводять передстартовий контроль та контроль після фінішу, мають право:
а) вимагати перевірки відповідності автомобіля у будь–який час під час змагання;
б) вимагати демонтажу вузлів або агрегатів автомобіля з метою перевірки відповідності вимогам Регламенту
в) вимагати від представника пред'явлення частин та деталей автомобіля, які вважають за необхідне.
4.1.6. Будь–які автомобілі, які після передстартового контролю було розібрано або модифіковано таким чином, що це може вплинути на безпеку або на відповідність автомобіля, або який потрапив у аварію з тяжкими наслідками, повинен бути представлений на повторний контроль.
4.1.7. Директор змагання може вимагати, щоб будь–який автомобіль, який потрапив у аварію, був зупинений та перевірений.
4.1.8. Директор змагання за поданням Технічних Комісарів може запропонувати Спортивним Комісарам перевести автомобіль, що перевіряється, до іншого класу (групи), якщо виявиться його невідповідність класу (групі), вказаному у заявці.
4.1.9. Відсутність маркерів, нанесених Технічними Комісарами на будь–яку деталь автомобіля, у будь–який момент змагання, приведе до негайного виключення учасника з змагання, що не виключає більш суворого покарання зі сторони FAU.
4.1.10. Колегія Спортивних Комісарів публікує результати передстартового контролю по кожному автомобілю та передає його результати, якщо це потрібно, всім учасникам (водіям і представникам). Ці результати не включають специфічну технічну інформацію за винятком випадків невідповідності та порушення вимог Додаткового регламенту.

4.2. ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ
4.2.1. До змагання будуть допущені лише автомобілі у справному стані, які відповідають Правилам дорожнього руху України.

4.2.2. Для автомобілів усіх класів оповинні бути обладнані справними вогнегасників заводського виробництва згідно Правил дорожнього руху України.
4.2.3. Обов'язкове застосування щонайменше оригінальних стандартних для даної можелі автомобіля ременів безпеки.
Якщо ремені безпеки замінено на спортивні омологовані FIA (стандарт FIA 8853/4-1999 або стандарт FIA , прийнятому пізніше), то кріплення цих ременів повинно відповідати вимогам ст..253 Додтаку «J» МСК FIA.
4.2.4. На борту кожного автомобіля повинні знаходитися червоний знак «SOS» та на обороті зелений знак «ОК», знак аварійної зупинки (червоний світловідбиваючий трикутник), медична аптечка, буксирувальний трос.
4.2.5. Дії водія у разі нещасного випадку на трасі:

В разі нещасного випадку, коли потребується термінове медичне втручання, червоний знак «SOS» має бути негайно показаний всім наступним автомобілям, які намагатимуться надати допомогу. Будь-які водії, яким показано червоний знак «SOS», або які бачать автомобіль, що потерпів аварію, а водій помічений в автомобілі, який не показує червоний знак «SOS», повинні негайно зупинитися, щоб надати допомогу. Всі наступні автомобілі повинні також зупинитися. Другий автомобіль повинен продовжити рух до наступного радіо-посту для передачі повідомлення про аварію. Наступні автомобілі повинні надати вільний проїзд рятувальним автомобілям. Про будь-якого водія, що порушив це правило, але мав можливість його виконати, буде повідомлено Спортивним Комісарам.

В разі аварії без постраждалих, які потребують негайної медичної допомоги, зелений знак «ОК» має бути ясно показаний всім наступним автомобілям, які намагаються надати допомогу. На водіїв, які не виконають вимоги даного пункту, будуть накладені штрафні санкції рішенням Спортивних Комісарів.

Якщо водій залишає транспортний засіб, знак «ОК» має бути розташований таким чином, щоб це було ясно видно іншим учасникам змагання.

Будь-який водій, що зійшов, повинен повідомити про свій схід Організатора змагання якомога раніше, за винятком форс-мажорних випадків. Будь-який водій, що не повідомив про свій схід, буде оштрафований на розсуд Спортивних Комісарів.
4.2.6. СИГНАЛІЗАЦІЯ
4.2.6.1. Червоний трикутник
Кожен автомобіль, що змагається, повинен мати на борту червоний світловідбиваючий трикутник, який, в разі зупинки автомобіля на трасі змагання, має бути поставлений водієм в добре помітному місці не менш ніж в 50 м позаду автомобіля, з метою попередження наступних автомобілів.
Цей трикутник має бути встановлено, навіть якщо автомобіль знаходиться поза дорогою.
Будь-який водій, який порушить ці правила, буде підлягати пеналізації на розсуд Спортивних Комісарів.
4.2.6.2. Використання прапорів:
4.2.6.2.1. Якщо водії проходять повз розгорнутий жовтий прапор, вони повинні негайно збавити швидкість та зберігати цю швидкість до кінця підйому, а також дотримуватися вказівок дорожніх комісарів та водіїв автомобілів безпеки. Прапори повинні бути показані на всіх радіо-постах, передуючих інциденту. Будь-яке недотримання цих правил потягне за собою штраф, який буде призначено Спортивними Комісарами.
4.2.6.2.2. Жовті прапори будуть показані тільки за наказом Директора змагання. Прапори можуть бути показані тільки комісарами, одягненими в добре видимі жилети кольору, та на які нанесено символи радіо-посту. Час розгортання прапору буде зафіксовано і повідомлено Спортивним Комісарам Директором змагання.
4.2.6.2.3. Жовті прапори можуть бути показані тільки на радіо-посту (які мають бути розташовані приблизно через кожні 500 м траси змагання).
4.2.6.2.4. Червоний розгорнутий прапор символізує зупинку змагання з причин безпеки і показується тільки за вказівкою Директора змагання. Водії повинні знизити швидкість, зупинитись та надалі виконувати вказівки офіційної особи.
4.2.7. З метою підвищення безпеки на трасі змагань встановлюються радари контролю швидкості. Перевищення швидкості, дозволеної ПДР України, більш ніж на 10% пеналізується з розрахунку 1 секунда за кожен 1 км\год. Дана пеналізація додається до часу заїзду (підйому).

сері4.3. РУХ ПО ТРАСІ
4.3.1. Автомобіль, який обганяють, повинен негайно пригальмувати і звільнити дорогу. Якщо Офіційними особами змагання зауважено факт перешкоджання обгону, винний у цьому водій виключається з даного підйому, а за повторне порушення цього правила – виключається із змагання.
4.3.2. Будь-який водій, який вимушений зупинитися у будь-якій точці траси, повинен розташувати свій автомобіль таким чином, аби він не створював небезпеки іншим водіям. Цей водій повинен підпорядковуватися усім вказівкам офіційних осіб, що обслуговують змагання під загрозою виключення.
4.3.3. Фініш – ходом. Суворо забороняється зупинка в зоні між фінішною лінією та знаком STOP. Зупинка на лінії знаку STOP обов'язкова.
4.3.4. Хронометраж здійснюється з допомогою фотоелектронного пристрою, встановленого на лінії фінішу, яка з'єднана з запам'ятовуючим пристроєм. Хронометраж здійснюється з точність до 0,01 секунди.

4.3.5. В разі виходу з ладу електронного фіксуючого приладу, Спортивні Комісари мають право підбити підсумки підйому за протоколами резервного (дублюючого) хронометражу. На фініші хронометристи повинні розташовуватись на рівні лінії хронометражу, яку відмічено знаком с картатим прапором на червоному тлі.
4.3.6. Водій повинен зупинитися на пункті «STOP», який позначено знаком «STOP», для запису часу фінішув протоколі суддівського посту. Знак «STOP» на червоному тлі встановлюється приблизно на 300 метрів далі за лінією фінішу. В будь-якому разі відстань від лінії фінішу до знака «STOP» повинна гарантувати пілоту можливість повної та безпечної зупинки автомобіля, не вдаючись при цьому до екстреного гальмування.
4.3.7. Рух заднім ходом в зоні контролю посту «STOP» суворо заборонений і приведе до пеналізації екіпажа згідно рішення Спортивних комісарів.
4.3.8. Під загрозою виключення забороняється рух у напрямку, зворотному щодо напрямку руху гонки, у т.ч. і рух заднім ходом.
4.3.9. Під час проходження траси змагання, знаходячись в автомобілі, водій повинен носити визнані (омологовані) захисні шоломи, бути пристебнутим ременями безпеки.
4.3.10. У разі встановлення на трасі змагання ретардера, його непроходження на будь-якому з кваліфікаційних чи залікових підйомах (проїзд ретардера по прямій, зрушення з місця та\або збивання конусів/покришок ретадрера, зрушення з місця та\або збивання конусів огородження внутрішньої частини повороту, тощо) пеналізується за кожне таке порушення шляхом додавання до часу проходження підйому, на якому буле скоєно це порушення:

перше порушення - 10 секунд;
друге порушення – 20 секунд;
третє порушення - 30 секунд;
четверте порушення на змаганні – виключення зі змагання.

Порушення рахуються за весь період змагання.

РОЗДІЛ 5. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

5.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

5.1.1. Змагання складається з:
а) вільного тренування (один підйом);
б) кваліфікаційних підйомів – два (мінімально 1 підйом);
в) гонки – залікових підйомів – **ТРИ**.

5.2. ПОРЯДОК СТАРТУ

5.2.1. Порядок старту у тренувальних та кваліфікаційних підйомах визначається згідно стартової відомості, присвоєних Організатором.
5.2.2. Порядок старту у залікових підйомах визначатиметься за кращим часом проходження водієм одного з кваліфікаційних хронометрованих підйомів. Водій з найменшим часом стартує першим. При рівності кращих результатів у кількох водіїв, до уваги беруться кращі результати в інших кваліфікаційних підйомах. Відсутність таких результатів прирівнюється до гіршого результату. При подальшій рівності порядок старту у залікових підйомах визначається шляхом жеребкування.
5.2.3. Водії приймають старт згідно стартової відомості. У випадку запізнення на старт водій до даного підйому не допускається.
5.2.4. Інтервал між стартами окремих автомобілів – одна хвилина.
5.2.5. Водії в автомобілях повинні знаходитися на передстартовому майданчику за 10 хвилин до свого старту. Водії, що запізнилися на свій старт, участі у цьому підйомі не приймають.
5.2.6. Старт – індивідуальний, з місця, з працюючим двигуном, за зеленим сигналом світлофора (або за сигналом стартера), з автоматичним контролем з допомогою фотоелектронної пари за можливим фальстартом. Старт можна приймати з віддалі до стартової лінії, що не перевищує 40см.
5.2.7. При фальстарті результат даного підйому анулюється.
5.2.8. Водії, яким не вдалося стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, покидають трасу і в даному підйомі участі не приймають.
5.2.9. В автомобілі повинен бути присутній лише водій.
5.2.10. **Норма часу.**
З метою планування проведення змагання та подальшого дотримання Програми змагання Організатор на кожний кваліфікаційний та заліковий підйом встановлює Норму часу, яку буде зазначено в Стартовій відомості на кваліфікаційні та залікові підйоми.
Перевищення водієм Норми часу при проходженні будь-якого підйому результат даного підйому анулюється. При будь-якій затримці (перевищенні норми часу) водій повинен щонайшвидше звільнити залікову дистанцію та прибрати свій автомобіль у безпечне місце (евакуювати, тощо).

5.3. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ ТА КВАЛІФІКАЦІЙНІ ПІДЙОМИ

5.3.1. Вільні тренування відбуваються згідно програми (один підйом). Участь у вільному тренуванні не є обов'язковою.
5.3.2. Кваліфікаційні підйоми відбуваються згідно програми (два підйоми).
5.3.3. Кожен водій зобов'язаний стартувати і фінішувати щонайменше в одному кваліфікаційному підйомі.
5.3.4. Кваліфікаційні підйоми хронометруються. До уваги береться один кращий результат (результат з меншим часом з доданою до нього пеналізацією, вираженою в часі). Результати кваліфікаційних підйомів є офіційними і визначають порядок старту у залікових підйомах.
5.3.5. Кваліфікаційні підйоми проводяться згідно правил, що застосовуються до залікових підйомів згідно п.п. 5.4.1…5.4.5. даного Регламенту.

5.4. ЗАЛІКОВІ ПІДЙОМИ (ГОНКА)
5.4.1. До участі у залікових підйомах допускаються водії, які виконали вимоги п.5.3.3. Розклад стартів у залікових підйомів публікується на офіційній дошці оголошень змагання. Учасники (водії та представники) повинні прийняти і керуватися усіма змінами, внесеними в цей розклад. Зміни у розклад стартів можуть бути внесені Спортивними Комісарами щонайпізніше за одну годину до старту першого автомобіля даного класу. Залікові підйоми хронометруються. Результати залікових підйомів є офіційними і визначають остаточну кваліфікацію на змаганні. При розподілі місць до уваги беруться два кращих результати (результати з меншим часом з доданих до них пеналізацією, вираженою в часі).
5.4.2. Для того, щоб отримати залік в змаганні водій зобов'язаний фінішувати щонайменше в двох залікових підйомах, якщо залікових підйомів було три.
5.4.3.Організатор проводить спочатку всі залікові підйоми для водіїв, які заявлені до участі у змаганні як основні з бортовими двозначними номерами, а потім залікові підйоми для других водіїв, які заявлені на вже заявлених транспортних засобах і мають трьохзначні бортові номери.

5.5. СЕРВІС
5.5.1. Виконання сервісних робіт
Протягом всього змагання, сервіс автомобілів, що змагаються, може здійснюватись тільки в межах Парку Сервісу. Втім, за умови використання тільки бортового обладнання та інструментів та без зовнішньої фізичної допомоги, водій може здійснювати сервіс свого автомобіля в будь-який час і там, де це спеціально не заборонено.
5.5.2. Швидкість в Парках Сервісу
Швидкість руху автомобілів в Парку Сервісу не повинна перевищувати 5 км/год; перевищення цього обмеження призведе до пеналізації, яку застосовують Спортивні Комісари.
5.5.3. Заходи безпеки в Парках сервісу.
Під загрозою виключення екіпажу (водія) зі змагання паління в Парку Сервісу заборонено.
Представник та Водій, під загрозою грошового штрафу, визначеного в Додатковому регламенті, несуть відповідальність за дотримання чистоти на виділених для сервісу зонах та прибирання цих зон після закінчення сервісних робіт.
5.5.4. Злив пального з бака та заправка в парку сервісу.
При необхідності, як частина сервісу (наприклад, при заміні паливного бака або насоса), дозволено злив або заправка пального в Парку Сервісу, за умови що:
-роботи відбуваються під наглядом комісарів;
-під час зливу або заправки пального на автомобілі не відбуваються жодні інші роботи;
-навколо автомобіля встановлено достатній периметр безпеки;
-роботи відбуваються при наявності на цьому місці двох вогнегасників, спеціально призначених для гасіння горючої рідини;
5.5.5. Пальне-дозаправка. Зона дозаправка та процедура
Екіпажі можуть заправлятися тільки в заправних зонах, крім заміни паливного насоса. Ці зони можуть бути розташовані на виході з Парків Сервісу; На Зонах Заправки в'їзд/виїзд буде позначено синім символом паливної каністри або заправної колонки.
5.5.6. Автомобіль може бути виштовханий з Зони Заправки водієм, офіційними особами без штрафних санкцій.
5.5.7. Будь-які дії всередині Зони Заправки, не пов'язані напряму з заправкою автомобіля, що змагається, заборонені.
5.5.8. У всіх Зонах Заправки діє обмеження швидкості 5 км/год.
5.5.9. Механікам рекомендовано бути одягненими у вогнезахисний одяг.
5.5.10. Відповідальність за заправку покладено тільки на екіпаж.
5.5.11. Під час заправки двигуни повинні бути вимкнені.
5.5.12. Під час заправки водію рекомендовано знаходитися поза автомобілем; втім, якщо він залишається всередині, ремені безпеки повинні бути розстібнутими та двері відчиненими.
5.5.13. Механіки, що виконують дозаправку, повинні мати при собі вогнегасник, спеціально призначений для гасіння горючої рідини, із загальною місткістю вогнегасного складу щонайменше 2кг.
5.5.14. Дозаправка виконується тільки за допомогою ручного паливного насосу. Використання відкритого

способу заправки за допомогою лійки заборонено.
5.5.15. За виявлені порушення правил заправки, спортивними комісарами буде накладено грошова педалізація.

5.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК
5.6.1. Автомобілі підкорюються правилам Закритого Парку.
5.6.2. Після закінчення залікових підйомів водій повинен негайно прослідувати в закритий парк, або в місце, вказане офіційними особами змагання, з наступним слідуванням в закритий парк. Всі автомобілі, що запізнилися або не прибули в закритий парк, виключаються зі змагання.
5.6.3. Як тільки автомобіль встановлено в ЗП, двигун має бути зупинений, а водій повинен залишити Закритий Парк. Ніхто, крім офіційних осіб, які виконують службові обов'язки, не допускається в Закритий Парк.
5.6.4. Водії і представники, що порушили режим закритого парку, виключаються зі змагання.
5.6.5. Режим закритого парку знімають Спортивні Комісари своїм рішенням.

5.7. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ
5.7.1. Наприкінці змагання встановлюється наступна класифікація:
- класифікація водіїв у абсолютному заліку та у кожній заліковій групі А4СТ, А3СТ, А2СТ згідно даного Регламенту;
- класифікація заліку серед команд.

5.7.2. Змагання у окремих заліковій групі проводяться навіть якщо в ній буде заявлено один автомобіль.
5.7.3. Місця в індивідуальному заліку визначаються за найменшою сумою часу двох кращих результатів (результатів з меншим часом з доданими до них пеналізацією, визначеною в часі), якщо залікових підйомів було три.
При рівності результатів на змаганні кращим (відповідно присвоюється вище місце) визнається той водій, який отримав кращий час на заліковому підйомі із тих підйомів, що було включено до підсумкового результату цього змагання.
5.7.4. Першість на змаганні серед команд визначається за найбільшою кількістю очок, набраних двома і менше водіями. При цьому до уваги беруться очки нараховані тільки в заліковій групі. У випадку, коли водій приймає участь у змаганні у двох залікових групах, до уваги береться лише один результат у визначеній до початку змагань групі.
5.7.5. Порядок нарахування очок:

в заліковій групі (в залежності від кількості стартуючих):

Кількість старту-ючих	**Зайняте місце**										
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11 і далі**
10 і більше	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1	0,5
9	15	12	10	8	6	4	3	2	1		
8	12	10	8	6	4	3	2	1			
7	10	8	6	4	3	2	1				
6	8	6	4	3	2	1					
5	6	4	3	2	1						
4	4	3	2	1							
3	3	2	1								
2	2	1									
1	1										

РОЗДІЛ 6 ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

6.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
6.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з розділом 12 НСК FAU.
6.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі 1000 грн. – за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

6.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійнім внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони і розмір витрат визначається відповідно до розцінок офіційного дилера в Україні по даній марці автомобіля.
6.1.4. Внески, вказані у п.п. 6.1.2.; 6.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення FAU.
6.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.
6.1.6. Протести подаються:
- проти прийняття заявки – не пізніше 2 годин після закінчення передстартового контролю автомобілів;
- проти рішення Технічного Комісара або контролера – на протязі 1 год. після винесення цього рішення
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності(невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після офіційної публікації результатів.
6.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1 НСК FAU).
6.1.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом 13 НСК FAU.
6.1.9. Для збереження за собою права на подання апеляції, представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

6.2. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

6.2.1. Для забезпечення проведення змагання представники вносять Організатору доброчинні внески на розвиток автомобільного спорту у наступному розмірі:
за кожного водія:
- **900 грн. для групи «А4СТ»;**
- **700 грн. для групи «А3СТ»;**
- **700 грн. для групи «А2СТ»;**

за кожну команду:
- **300 грн.**

У випадку відмови екіпажа від необов'язкової реклами Організатора заявочні внески подвоюються.
6.2.2. Заявочний внесок буде повернено повністю:
- особам, заявки яких було повністю відхилено;
- у випадку, коли змагання не відбулося.

6.2.3. Якщо заявлений водій з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених FAU, не брав участі у змаганні йому повертається 50% заявочного внеску.
6.2.4. Заявочні внески перераховуються Організатору:
на картковий рахунок УКРЕКСІМБАНК №5167 8349 5606 0404 (отримувач Єженков Сергій Петрович) або готівкою під час реєстрації.

6.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття	Порушення	Не допуск до змагання (гонки)	Виключення із змагання (гонки)	Штраф (грн. абл % від заявоч-ного внеску)
3.2.5. і 3.2.6, 3.6.4	Відсутність прізвища ім'я та/або репродукції державного прапора у встановленому місці			100 грн.
3.4.2.1.	Відсутність попередньої заявки			20%
3.4.2.3.	Подання заявки за 12 год. до початку змагань			50%
3.4.2.4.	Не надання оригіналу належним чином заповненої заявочної форми. Не оплата заявочного внеску	*		
3.6.3.а)	Відсутність панно (емблеми) або одного бокового стартового номеру			20%
3.6.3.б)	Відсутність двох бокових стартових номерів	*		
4.1.1.а)	Невідповідність документів вимогам FAU	*		
	Запізнення на адміністративну перевірку			20%
4.1.1.б)	Запізнення на технічну інспекцію			20%
4.1.2.	Незаповнені або неналежним чином заповнені обов'язкові медичні документи водія, виявлення нетверезого стану водія	*		
4.1.9.	Відсутність маркерів технічного контролю	*	*	

4.2.5	Невиконання водієм вимог безпеки у випадку аварії		*	
4.2.6	Невиконання вимог сигналізації прапорів		*	
4.2.7.	Перевищення швидкості більш ніж на 10%		1 сек за 1 км\год	
4.3.1.	Перешкоджання обгону , неспортивна поведінка			
	Перше порушення		У підйомі	
	Друге порушення		*	
4.3.2.	Невиконання умов вимушеної зупинки		*	
4.3.3.	Невиконання умов фінішу Невиконання дії знаку "STOP"			
	Перше порушення – попередження			
	Друге порушення			200 грн
	Третє порушення		*	
4.3.8.	Рух по трасі у зворотному напрямку, у т.ч. рух заднім ходом		*	
4.3.9.	Невідповідність екіпіровки водія			
	Перше порушення			10%
	Друге порушення	У підйомі		
4.3.10	Порушення правила проїзду ретардера:			
	Перше порушення		10 сек	
	Друге порушення		20 сек	
	Третє порушення		30 сек	
	Четверте порушення		*	
5.2.3.	Запізнення на старт	У підйомі		
5.2.7	Фальстарт		У підйомі	
5.2.8 5.2.9	Неможливість старту / стороні особи в автомобілі		У підйомі	
5.2.10	Перевищення норми часу		У підйомі	
5.5.2.	Перевищення швидкості автомобіля в парку сервісу			10%
5.5.3.	Паління в парку сервісу		*	
5.5.3	Недотримання чистоти в парку сервісу			10%
5.5.4.	Порушення при заміні пального/мастил в парку сервісу			20%
5.5.5	Порушення процедури в зоні заправки			10%
5.6.2 і 5.6.4	Запізнення або порушення режиму закритого парку		*	
6.5.2	Відсутність необов'язкової реклами організатора та /або розміщення її не відповідає схемі розміщення реклами на автомобілі. За кожну відсутню наклейку			10%
	За відсутність всіх наклейок			100%
6.5.3	Присутність на автомобілі емблем інших змагань			20%
6.5.4	Невідповідність реклами вимогам Регламенту		*	
Пеналізація віддана на розсуд Колегії Спортивних Комісарів				
4.3.7	Рух заднім ходом в зоні контролю "STOP"			До виключення
6.7.2.	Відсутність на церемонії нагородження без форс–мажорних обставин			До позбавлення призів
6.9.5.	Обманна чи неспортивна дія здійснена представником, водієм або персоналом представника			До виключення

6.4. СТРАХУВАННЯ

6.4.1. Всі представники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків (підвищених ризиків) на суму, еквівалентну щонайменше 50000 грн.

6.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.

6.4.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

6.5. РЕКЛАМА

6.5.1. Представники можуть вільно розташовувати на своїх автомобілях рекламні матеріали при умові, що вони:

- відповідають чинному законодавству України;
- дозволені регламентуючими документами FIA та FAU;
- не розташовані на місцях, передбачених Організатором згідно схеми;
- не носять образливого характеру;

- не обмежують водію оглядовості з автомобіля через скла.
6.5.2 Представники, що погодилися з необов'язковою рекламою Організатора, повинні розташувати її згідно схеми перед початком передстартового контролю.
За відсутність наклейок прийнятої необов'язкової реклами застосовується пеналізація знідно наведеної в цьому Регламенті Таблиці педалізації.
6.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.
6.5.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, екіпаж виключається із змагання.

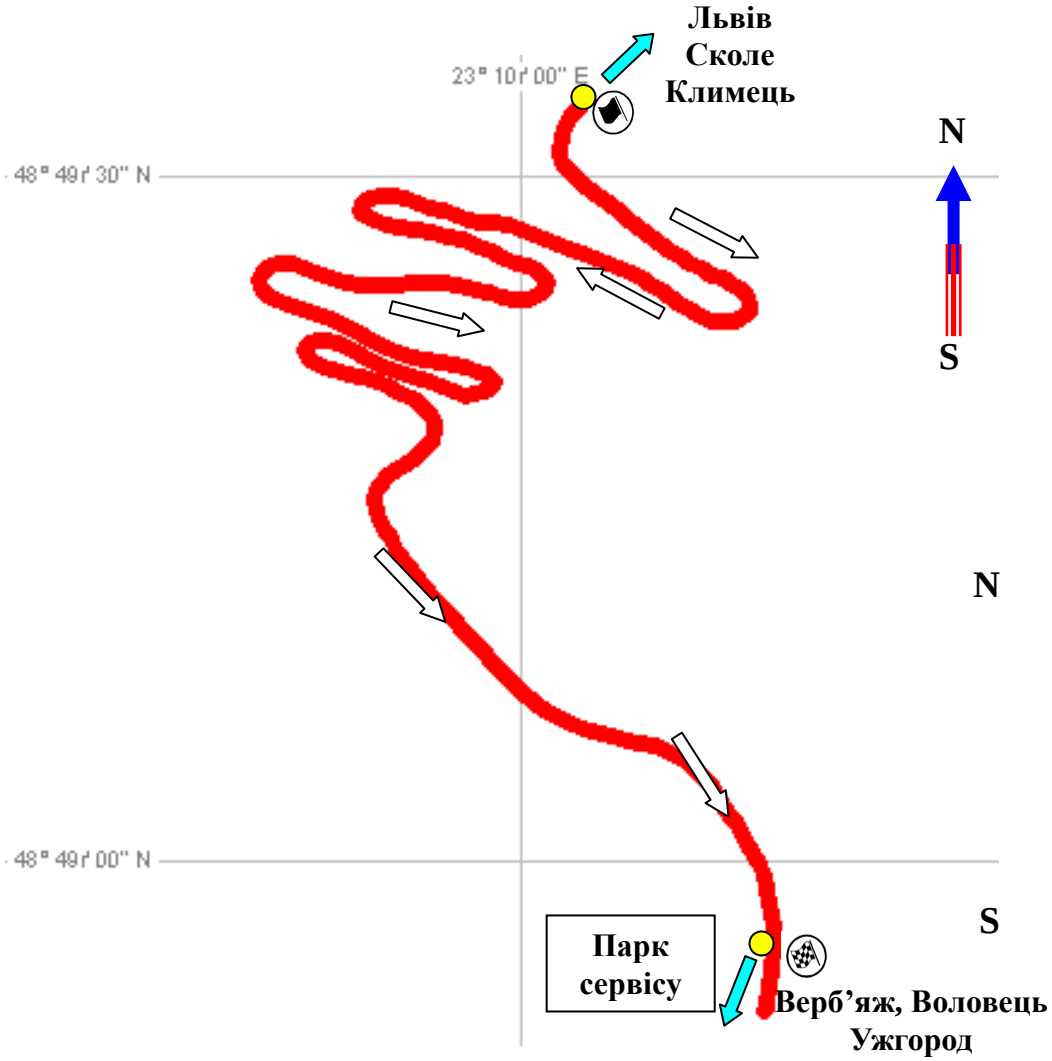
6.6. ПРИЗИ
6.6.1. У абсолютному заліку, у кожній заліковій групі та у командному заліку за перші три місця встановлені наступні нагороди: Кубки.
6.6.2. Перелік інших нагород буде оголошено перед початком змагання.

6.7. НАГОРОДЖЕННЯ.
6.7.1. Порядок нагородження буде оголошено 10 березня 2016 року перед початком змагання.
6.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

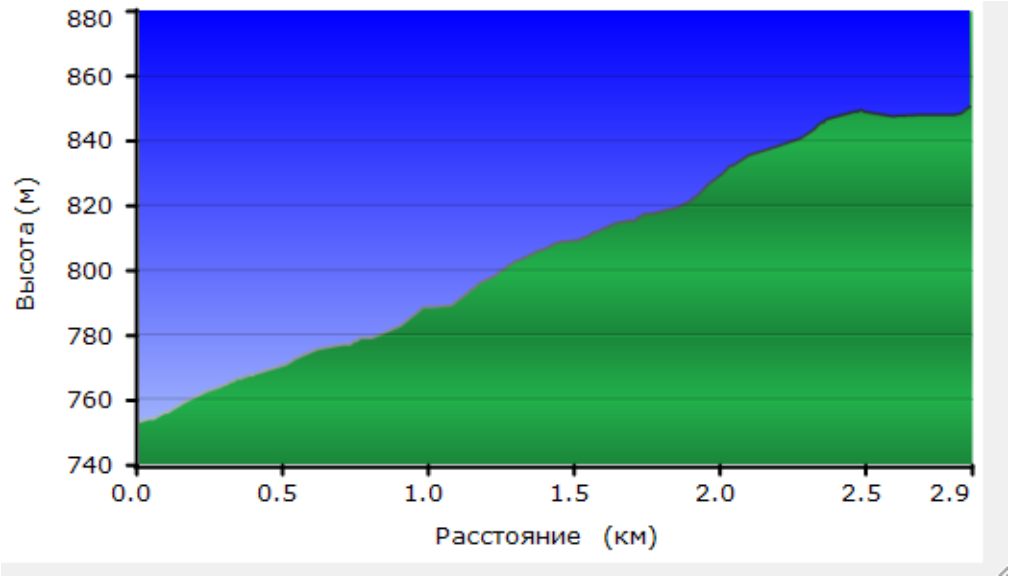
6.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.
6.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності положень НСК FAU.
6.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані і нумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на офіційній дошці оголошень змагання. Одночасно у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо водіям/представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

6.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.
6.9.1. Директор змагання застосовує НСК FAU, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.
6.9.2. Всі протести стосовно рішень передаються для вивчення в КСК (ст. НСК FAU).
6.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (ст. НСК FAU).
6.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.
6.9.5. Будь–яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь–яке можливе покарання аж до виключення.

ДОДАТОК 1.
СХЕМА ТРАСИ ЗМАГАННЯ



ПРОФІЛЬ ТРАСИ ЗМАГАННЯ «ВЕРЕЦЬКИЙ ПЕРЕВАЛ» ПО ВИСОТІ



ДОДАТОК 2.
ОФІЦЕР ПО ЗВ'ЯЗКАХ З УЧАСНИКАМИ

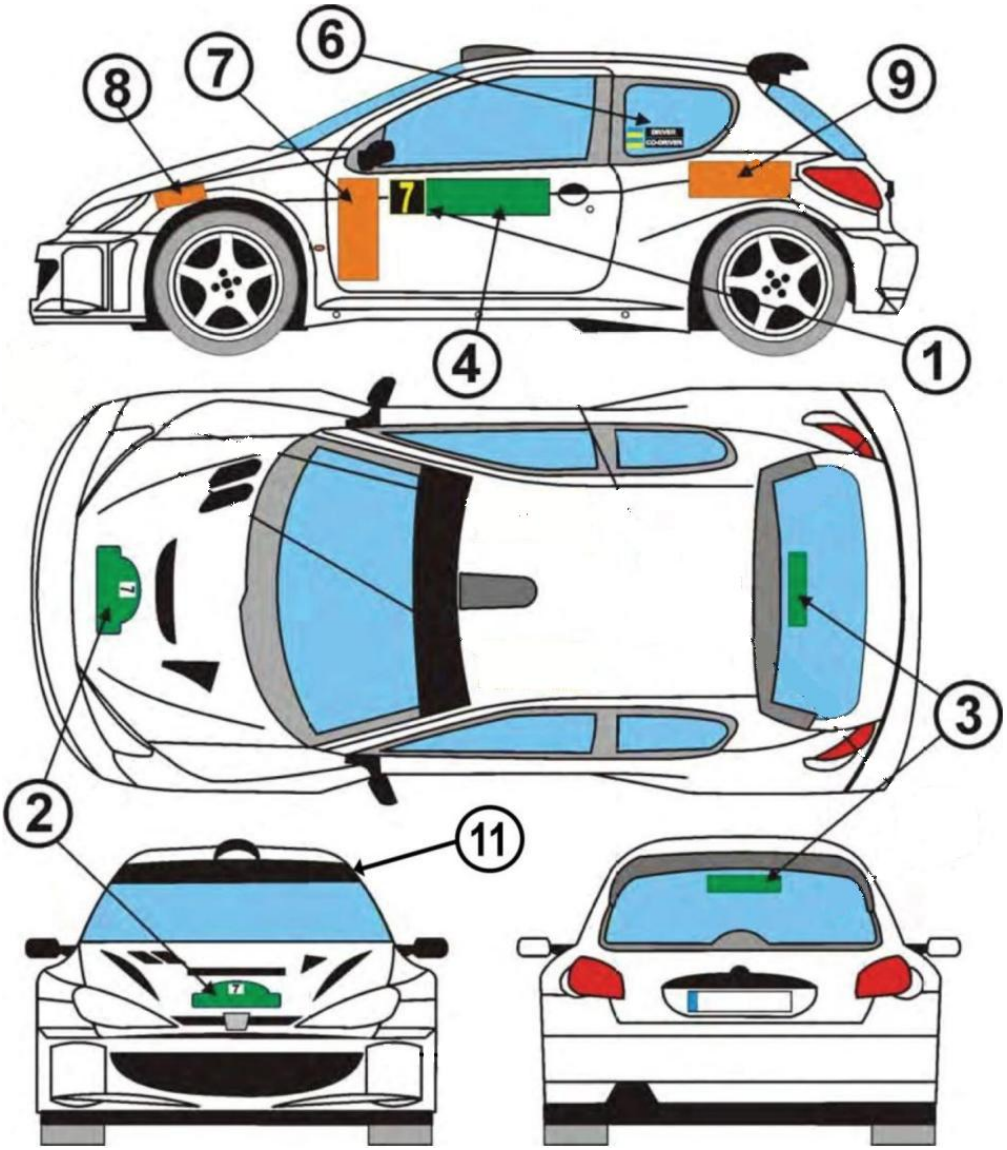
Тарас Чернуха

(Київ, Україна)

КОНТАКТНИЙ НОМЕР:

+38 067 465-50-98

ДОДАТОК 3.
СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІК ОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК, ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ, ПРІЗВИЩА І ПРАПОРИ:

1….Стартові бортові номери
2 43 х 21,5 см (на передньому капоті) – офіційна передня наклейка емблеми змагання
3 30 х 10 см (з зовні заднього вікна) офіційна задня наклейка емблеми змагання (якщо застосовується Організатором)
4 67 х 17 см (на передніх дверях автомобіля) з урахуванням стартового номера
6 Місце розміщення прізвища водія ї його національного прапору (або розміщується на передніх крилах автомобіля).
11 10 х 10 см (дві наклейки у верхніх кутах переднього вітрового скла: емблема FAU та Організатора

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7 20 х 40 см (на передніх дверях автомобіля по обидва боки)
8 30 х 15 см (на передніх крилах автомобіля по обидва боки, якщо не зайнято місце під розміщення прізвище водія та його прапора)
9 20 х 40 см (на задніх крилах автомобіля по обидва боки)

ДОДАТОК 4.
ВИМОГИ ДО ШИПОВАНИХ ШИН, ЗАСТОСУВАННЯ ЯКИХ ДОЗВОЛЕНО ПІД ЧАС КЛУБНОГО ЗМАГАННЯ З ГІРСЬКИХ ГОНОК У 2016 РОЦІ

Використання шипованих шин дозволяється в період з 01 листопада по 31 березня включно.

1. Терміни і визначення

Шип - суцільне, циліндричне із плоским зрізом металеве тіло з робочою частиною, що вмонтована в шину з зовнішньої сторони. Фіксація шипа ні в яких випадках не може бути «наскрізною». У будь-якій точці шипа поперечний переріз повинен являти собою повне коло;

Робоча частина - суцільна твердосплавна вставка, циліндричної форми, із пласким зрізом, зафіксована яким-небудь способом у тіло шипа, що має тільки одну головку, яка не може бути заточена й не повинна мати форму трубки

Довжина шипа - максимальна відстань між основою шипа й пласким зрізом твердосплавної вставки, обмірюване по осі шипа;

Вага шипа - середня вага випадково обраних шипів (не менш ніж 10 шт.);

Головка шипа - частина шипа, яка виходить за межі поверхні, що зношується, шини, яка в перпендикулярному розрізі, у будь-якій частині повинна являти собою повне коло, і не повинна мати форму трубки, навіть будучи зношеною.

Виступання головки шипа (розмір В) - відстань між зрізом твердосплавної вставки шипа й плоскою частиною поверхні протектора в радіусі 6 мм від осі шипа. При цьому прорізи протектора шириною менш 3 мм не враховуються.

2. Вимоги до шипів

Вимоги до серійних шипів для легкових автомобілів:

- висота робочої частини не більше 1 мм;
- вага шипа не більше 2,0 г;
- довжина шипа не більше 11 мм;
- кількість шипів не повинна перевищувати 12 шт. на 10 погонних сантиметрів поверхні кочення колеса;
- максимальне виступання головки шипа – не більше 2,5 мм.

Допускаються також серійні шини, що випускаються і сертифіковані для дорожнього використання на легкових автомобілях, із шипами іншої конструкції, встановленими виробником таких шин, і при цьому **відповідають чинним Правилам дорожнього руху України та «Правилам технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі», зареєстрованих Міністерством інфраструктури України №549 від 26.07.2013 року.**